

1997 g.

STJEPAN PERGER VLASNIK JE
SERVISA ZA OTVARANJE SVIH
VRSTA BRAVA NA AUTOMOBILI-
MA I STANOVIMA

NIJE LOPOV,

ALI OTVARA SVA VRATA

Policija i HAK najbolja su mu reklama. Kada nekom građaninu sve krene po zlu i ne može ući u vlastiti stan ili auto, dat će mu njegov broj telefona

ZAGREB - Vraćate se kući sa zabave, tri su sata noću i desetak je stupnjeva ispod nule. Na 'crvenom semaforu' na trenutak izlazite iz automobila kako biste ostrugali led s vjetrobranskog stakla. Pali se žuto i vi hitate natrag u automobil. Ali, vrata više ne možete otvoriti! Dogodi li vam se takav peh, može vam pomoći samo jedna osoba u gradu. Stjepan Perger (49), vlasnik istoimenog servisa za otvaranje brava automobila i stanova, na raspolaganju je 24 sata dnevno, a na intervencije izlazi odmah po primljenom pozivu izbezumljenih građana.

Njegovo ime i broj telefona dobro je poznat HAK-ovcima i policiji, koji su mu ujedno najbolja reklama. Kada nekom građaninu sve počne po zlu - izgubi ključeve od stana, zaboravi ih u automobilu, hladnoća mu pokvari elektroniku pa se vozilo zaključa samo od sebe, ili ujutro ne može pokrenuti mašinu jer je u bravi motora pukao alat nekog lopova koji mu je prethodne noći provalio u auto - obratit će se za pomoć policiji ili HAK-u, a oni će izdiktirati telefonski broj čovjeka koji nije lopov, ali otvara sve brave. Ne 'pajserima' i sličnim primitivnim 'alatima', nego specijaliziranim alatima za otvaranje svih vrsta brava poznate njemačke tvrtke »Wendt«, koja tim skupim i rijetkim 'spravama' opskrbljuje cijelu Europu.

»Mercedes« i BMW najteži slučajevi

- Otvaranjem brava - priča Stjepan Perger - počeo sam se baviti prije tri godine. Bio sam u Njemačkoj i preko prijatelja došao do tvrtke »Wendt«, gdje su me testirali i zaključili da imam dara za bavljenje tim poslom. Registrirao sam tvrtku i malo po malo počeo kupovati alat. Danas imam osam osnovnih alata s pripadajućim dodacima za otvaranje brava stanova i automobila bez oštećivanja, a uskoro ću dobiti i specijalne alate za otvaranje brava sefova, jer nas tvrtke često zovu ali im do sada nismo mogli pomoći. Kada me građani nazovu na telefon, na intervenciju izlazim odmah i u bilo koje doba dana ili noći, i sada već imam dovoljno iskustva da odmah procijenim koji alat za određenu bravu trebam upotrijebiti. Zato otvaranje u pravilu ne traje dulje od jedne minute. Najviše posla zadaju mi brave motora »mercedesa« i BMW-a u slučajevi-



Ovaj kombi spasio je do sada mnoge zaboravljive i rastresene Zagrepčane



Stjepan Perger u svojoj maloj kućnoj radionici

ma kada je u njih neki lopov provalio, pa mu je u bravi puknuo alat. Tada oslobađam bravu od dva do tri sata.

Od prosječno dvadesetak intervencija mjesečno, većina se događa u danima punog mjeseca ili naglih promjena tlaka i temperature, kada su ljudi nervozni i rastreseni. Svemu tomu proteklih se dana pridružuje i hladnoća koja često kvari automobilsku elektroniku ili ledi brave, koje onda neiskusni vozači pokušavaju otvoriti na silu, pa ih tek onda pokvare. Intervencije na automobilima puno su češće od onih na stanovima, a pravilo broj jedan je da gotovo nitko ne nosi rezervne ključeve.

Ljudski čimbenik glavni krivac

- Kada mi se građani obrate za pomoć uvijek su jako uznemireni i nervozni. Ponekad to može biti i

smiješno. Jednom me pozvala obitelj kojima je malo dijete ostalo zaključano u automobilu. Dok sam ja otvarao bravu, majka i otac skakutali su oko automobila kao klounovi, radili kojekakve grimase ne bi li zabavili dijete svjesni da, počne li plakati, ne mogu do njega. A dijete se u svemu tome jako dobro zabavljalo i umiralo od smijeha. Drugi put me nazvala jedna žena koja nije mogla ući u stan. Kada smo stigli i kada sam počeo otvarati bravu, s druge strane vrata iznenada se pojavio njezin pripiti muž i napao mene i nju da sam joj ljubavnik.

Premda Stjepan Perger radi sam, a u papirnatom dijelu posla pomaže mu supruga Zdenka, za sada dopiševa zadovoljiti uvjetima hitnosti koja je građanima najvažnija, jer se intervencije »same od sebe« rasporede tako da stigne na sve. U ove tri godine rada upoznao se sa svim tipovima automobila i svim vrstama brava na stanovima i kućama, a tvrdi da je ljudski čimbenik krivac u gotovo 90 posto slučajeva u kojima je intervenirao.

- Osim što su ljudi zaboravljivi i nikada ne nose rezervni ključ, često rade i druge greške. Primjerice, u ove hladne dane voze automobile na pranje, vlaga se ne može osušiti i zaledi bravu. Ili, stavljaju na stanove skupe brave, a vrata su od 'papira' i može ih se razbiti i malo jačim naslanjanjem. Zato bih preporučio građanima da sa sobom uvijek nose rezervne ključeve, zamijene dvostruka vrata jednostrukim i masivnim, i opskrbe se s dvije sigurnosne brave. Doduše, dobar lopov može otvoriti sve, ali će pred takvim vratima radije odustati.

M. Ševčik